

# Cambio climático: resultados positivos

Eduardo AGUIRRE

**H**ablemos del cambio climático. Estados Unidos y Europa tienen más en común de lo que a veces aparenta. Compartimos el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Compartimos el objetivo de introducir tecnologías nuevas y más limpias y combustibles alternativos y también más limpios. Compartimos el objetivo de garantizar a la población un abastecimiento de energía seguro y constante para satisfacer necesidades diversas. Y compartimos el objetivo de reducir el impacto de la actividad humana en el clima mundial. ¡Una buena lista de cosas a compartir!

Pero hay que reconocer que Europa y EE UU se enfrentan a diferentes contextos en los que alcanzar estas metas. Tenemos diferentes tasas de crecimiento económico y población, recursos y necesidades energéticas. No hay un único buen camino para reducir las emisiones, y cada país alcanzará sus objetivos climáticos en conjunción con objetivos globales para la seguridad energética y el crecimiento económico. Pero podemos y debemos ampliar nuestra cooperación para lograrlos.

El martes pasado, el Presidente Bush, en su discurso sobre el Estado de la Unión, anunció un nuevo e importante plan que marcará una verdadera diferencia en la manera de afrontar los retos del cambio climático, la seguridad energética y el desarrollo sostenible.

El plan del Presidente combina medidas obligatorias, incentivos y programas voluntarios. Se basa en las nuevas tecnologías que permitirán un futuro de gestión medioambiental y crecimiento económico.

El plan del Presidente reducirá un 20 por ciento el consumo de gasolina en EE UU durante los próximos diez años. Lo llamamos «20 en 10». Frenará el crecimiento previsto de las emisiones de dióxido de carbono de automóviles y SUV estadounidenses, y reducirá nuestra dependencia del petróleo, que nos ha hecho vulnerables a regímenes hostiles y a los terroristas. Dos características del plan saltan a la vista. La primera, la atención al transporte por carretera, segunda fuente de emisiones de gases de efecto invernadero en EE UU y responsable de más del 22 por ciento de nuestras emisiones en 2004.

La segunda es que estamos acelerando rápidamente la utilización de combustibles renovables. Estados Unidos es ya el primer productor mundial de biocombustibles. De acuerdo al nuevo plan del Presidente, elevaremos el nivel obligatorio de combustibles existente para exigir el uso de 130 mil millones de litros de combustibles renovables y alternativos para 2017, casi cinco veces el objetivo para 2012 establecido actualmente en la ley. Las fuentes serán diversas: etanol de maíz, residuos vegetales y astillas de madera, así como



**Cada país alcanzará sus objetivos climáticos en conjunción con objetivos globales para la seguridad energética y el crecimiento económico**

**En 2002, el Presidente Bush fijó un ambicioso objetivo para reducir un 18 por ciento los gases de efecto invernadero de la economía estadounidense para 2012**

biodiésel, metanol y otros combustibles alternativos.

Causará un gran impacto. El aumento de los combustibles renovables sustituirá hasta un 15 por ciento el consumo de gasolina anual previsto. Pero no nos vamos a detener ahí para reducir nuestro uso de combustibles fósiles. Con la reforma y el aumento de los niveles de Corporate Average Fuel Economy (Ahorro Corporativo de Combustible) para automóviles y la ampliación de una norma existente para camionetas, esperamos recortar el consumo de gasolina un 5 por ciento adicional ó 32 mil millones de litros. El aumento del nivel de rendimiento del combustible hará que los consumidores sustituyan aún más automóviles por vehículos nuevos con un mejor rendimiento. Así llegamos a la reducción de un 20 por ciento para 2017.

¿Cómo afectará el plan al medio ambiente? El aumento del uso de combustibles renovables y la obligación de llegar a niveles más exigentes podrían reducir un 10 por ciento ó 175 millones de toneladas métricas aproximadamente las emisiones anuales de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) para 2017, lo que sería como fabricar 26 millones de automóviles libres de emisiones.

El plan del Presidente Bush se basa en un largo historial de iniciativas contra el cambio climático mundial que, demastado a menudo, se pasa por alto.

En 2002, el Presidente fijó un ambicioso objetivo para reducir un 18 por ciento los gases de efecto invernadero de la economía estadounidense para 2012. Estamos aplicando una cartera de medidas políticas que incluye decenas de programas obligatorios, de incentivos y voluntarios para alcanzar este objetivo, y tenemos resultados. El nivel de nuestras emisiones desde 2000 ha estado entre los mejores del mundo desarrollado. Según datos de la Agencia Internacional de la Energía, entre 2000 y 2004 las emisiones de CO<sub>2</sub> por parte de Estados Unidos aumentaron un 1,7 por ciento. Se trata de un incremento muy bajo, considerando que durante ese tiempo nuestro PIB real creció un 9,6 por ciento y nuestra población aumentó en 11,5 millones de personas.

En Estados Unidos, los sectores público y privado ya han invertido más de 29 mil millones de dólares en programas tecnológicos sobre el cambio climático y energías limpias. Por ejemplo, hemos avanzado considerablemente en el desarrollo de motores para automóviles nuevos y más limpios, tecnología de carbón limpio para producir electricidad, y tecnologías eólica, solar y de pilas más eficaces. Estos avances tecnológicos harán que podamos alcanzar nuestros objetivos climáticos en el contexto de una economía y una población crecientes.

Además de actuar en el ámbito nacional, Estados Unidos colabora con países de todo el mundo para abordar el cambio climático.

Estados Unidos ha trabajado en asociación con países de la región de Asia-Pacífico a través de la Asia-Pacific Partnership on Clean Development and Climate (Asociación Asia-Pacífico para un Desarrollo Limpio y para el Clima), uno de nuestros programas más importantes porque genera resultados donde más cuentan: en los países que emiten más gases de efecto invernadero.

Comenzamos la Asociación hace un año para que Australia, China, la India, Japón, Corea del Sur y EE UU abordaran juntos objetivos energéticos, económicos y medioambientales complementarios. Los seis países son responsables de, aproximadamente, la mitad del rendimiento económico, el consumo energético y las emisiones de gases de efecto invernadero mundiales. En cada uno de ellos, los gobiernos y el sector privado han creado asociaciones para desarrollar y utilizar tecnologías energéticas limpias y eficaces.

Se prevé que las emisiones de los países en desarrollo —principalmente, China y la India— excedan a las de los países desarrollados para 2010. La Asociación Asia-Pacífico incluye a China y la India como socios iguales y espera su participación en la mayoría de sus proyectos de cooperación para abordar el cambio climático y, al mismo tiempo, fomentar el desarrollo económico.

Estados Unidos ha emprendido varias asociaciones con otros países para fomentar el desarrollo y la utilización de tecnologías nuevas y más limpias y compartir conocimientos. Entre ellas hay asociaciones para recoger y reutilizar metano —gas de potente efecto invernadero—, capturar y almacenar de forma segura dióxido de carbono y desarrollar tecnologías de hidrógeno y pilas de combustible rentables.

Ya hemos emprendido este tipo de asociaciones con países de la Unión Europea, pero podemos ir más allá. Con nuestra capacidad científica y nuestros recursos económicos podemos hacer más para trabajar juntos y encontrar soluciones tangibles y prácticas al cambio climático. Estados Unidos está dividido por trabajar con los países europeos y otros países del mundo para afrontar este serio reto mundial. Me alegra notar, que varias empresas españolas participan activamente dentro de EE UU en la producción y desarrollo de nuevas tecnologías. Esa labor, y la iniciativa del Presidente Bush, contribuirán al beneficio común del medio ambiente y de los que invierten en un futuro mejor para el planeta.

*Eduardo Aguirre es Embajador de los Estados Unidos de América en España*